

Zomerreis 2009

MONT VENTOUX en GORGES DE L'ARDECHE.

VERTREK: Zaterdag 11/07/2009

Zaterdagochtend zijn we stipt om 5.30 u vertrokken aan ons lokaal. Toen we juist op de E313 in Geel waren gooide Janneke het eerste stinkbommetje in de bus en meteen was iedereen goed wakker. Bij aangename temperaturen vlotte de reis zeer goed tot in Lion.

De peage is ook vlot verlopen. Een opmerking van Ann was dat de tickets van de peage werden uitgedeeld door jonge meisjes (vakantiegangers?) en dat ze daar beter gevangen konden aanzetten." Als ze die een ketting aan hunne enkel doen kunnen die nooit ver weglopen" zei Ann.

Net voorbij Lion zagen we ineens een rookwolk voor ons op de baan en daarna vlogen er stukken rubber in het rond ; jawel! onze aanhangwagen met de fietsen heeft een klapband. Gelukkig konden we direct op de pechstrook; die wel wat smal was.

Even met z'n allen de aanhangwagen opheffen tot aan de vangrail, geholpen met het wiel te vervangen en de klus was zo geklaard. Hier werd ook duidelijk dat de Neij zijne stiel als politieagent gemist heeft. Hij hield met een serieuze blik de voertuigen op afstand. (zie foto's) Dan onze reis verder gezet, vanaf nu was het 22 km accordeonfile rijden.

Dan maar even aan de kant om te gaan tanken, ook dit verliep niet zo vlot omdat er voorkruipers waren. Toen een Duitser dit ook probeerde werd hij prompt terug gewezen door onze agente Renilde . De heren in het voertuig schrokken zodanig dat zij zich direct uit de voeten maakten.

Nadien nog even file rijden en 1,5 u later waren we aan ons hotel in Vaison-La-Romaine.

Onze kamers gaan verkennen en de laatste pick-nick opeten en dan de fietsen uitladen.

Nadien zijn we het stadje Vaison-La-Romaine gaan bezoeken waarbij onze eerste frisse pint niet mocht ontbreken. Jan Van Riel zag dat men er Tauro reserveerden (een donker bier) maar toen hij de prijs zag kreeg hij het nog amper door zijn keel gespoeld. Er was heel wat beweging in het stadje want er was net kermis.

Rond 23 u terug naar het hotel, dit was ongeveer 10 min wandelen , om onze nachtrust aan te vatten.

PS. Den Eddy en Richard zijn met de wagen van Richard naar hier gekomen en zijn hier een drietal uren vroeger aangekomen.

Peter Roels heeft in laatste instantie nog afgemeld. 'Toch gene schrik van de Mont Ventoux hé Peter?'

DAG 1 : Zondag 12/07/2009

Vaison-La-Romaine – 125 km – hvs : 1740 m

We staan op om 7 u . Op kamer 84 was Jan Van Riel direct wakker, hij stelde vast dat ie geen koersschoenen bij had : "Domme die staan thuis nog onder den trap."

Gelukkig had de Roger een paar op reserve bij die hij mocht gebruiken. "Die zijn nog beter dan de mijne", zei Janneke.

Op het traditionele ontbijt had onze voorzitter weer voor wat extra's gezorgd; kaas-vlees-eieren; waarvoor dank Louis.

Daarna onze fietsen klaargemaakt en ons goed hadden voorzien met eten voor onderweg; zijn we om 9.30 u vertrokken bij zeer warme temperaturen : 30° C.

Aan een redelijk tempo reden we naar de eerste col van de dag waar Marc Peeters natuurlijk al direct in laatste positie terecht kwam zoals de vorige jaren.

Om 11.30 u hebben we gegeten op een pleintje onder de bomen (plantanen) die hier in de streek talrijk te vinden zijn en waar het lekker fris onder was.

We zagen daar dat de Joeri mooi gebruinde benen had en als hij zijn broekspijpen omhoog deed had hij nog een spierwitte koersbroek aan ook.

Mijn vriendinnen zeggen altijd als ik in mijne pure sta , “Doe die spierwitte broek ook maar uit”.

Na de lunch kregen we de tweede en zwaarste col van de dag. De Rudy moet vaststellen dat hij een mindere dag heeft; z'n maag bezorgde hem wat problemen; en moest zijn meerdere erkennen in de opkomende jeugd . De Joeri was als eerste boven. Geen schande Rudy als ge het leeftijdsverschil bekijkt . Nadat we in de namiddag nog een terraske hebben meegepikt arriveren we aan het hotel rond 17.30 u.

De B-ploeg bestond dit jaar uit zes renners namelijk ; Louis Peeters, Franske Ooms, Ann Martens, Richard Jacobs, Magda Van Doninck en Eddy Heulens (Den Teun).

Zij hadden vandaag ook een prachtige rit gehad waarbij Ann veel beter uit de verf kwam dan m'n gedacht had.

Omdat er zo een felle zon stond had den Teun al enkele malen zijn lippen ingesmeerd met een stift tegen zonnebrand, maar op een gegeven moment kon hij die niet meer vinden in zijn rugzak. Den Teun had dan maar niets beter gevonden dan om even naar zijn vrouwke te bellen in België om te vragen waar dien tube zou kunnen gebleven zijn. “Links in uwe rugzak!” zei Ann. En jawel daar zat zijne stift !

Teun, Teun, Teun toch !

Nadien zijn zij allen ook veilig en wel terug naar het hotel gereden mits langs de nodige terrasjes te passeren.

DAG 2 : Maandag 13/07/2009

Vaison-La-Romaine – 124 km – hvs : 1590 m

Aan het ontbijt ‘s morgens maakte Louis de opmerking dat Renilde vandaag wel een zeer sexy kleedje had aangetrokken. Andere hadden dit ook gezien maar durfden dit niet te zeggen. Onze voorzitter doodeerlijk als hij is natuurlijk wel.

René Adriaensen heeft al twee dagen pech met krampen, zelfs tot in handen. Er was iemand die René wou masseren maar het was te dicht bij de intieme delen ;

Er waren vandaag weer enkele stevige cols te beklimmen ; kijk maar naar het hoogteverschil van de dag, dat weer opliep naar de 1600 m.

Iedereen wou dan in de namiddag dan ook een uitgebreid terrasje doen om even terug op adem te komen.

Marc Peeters die ondertussen een stukje van het parcours had afgesneden zat daar op het terras al te wachten op de andere en had ook al een Belgische krant gekocht. Deze werd daar dan ook door iedereen helemaal uitgepluisd om te weten hoe de toestand was op het thuisfront en in de Tour de France .

Op het terras trouwens weer leuke bediening van een jonge dame met de nodige piercings. Onze ogen kregen weer de kost.

Nadien weer de fiets op met nog enkele kleine stops, omdat de Nej weer last kreeg van krampen. Toch zijn we weer goed tijdig aan het hotel aangekomen. Nadat we een douche hadden genomen was het zoals iedere avond om 19.30 u avondeten. Jan Van Riel (weer hij !) wou zijn bord vullen ; de borden waren omgekeerd gedekt en dit had Janneke niet door met alle gevolgen vandien.

Doordat de bar van ons verblijf ‘s avonds niet meer open was hadden we besloten om zelf voor de drank te zorgen. In de binnentuin hebben we dan een gezellig samenzijn gehad met de nodige drank.

Van het verslag van de B-ploeg heb ik die dag niet veel gehoord. Ik weet dat zij toch ook maar weer bijna 100 km aflegden, langs de nodige terrasjes zijn gepasseerd en dat het gezellig was. Trouwens in de B-ploeg : geen nieuws is goed nieuws hé, mannen en vrouwen.

DAG 3 : Dinsdag 14/07/2009

Vaison-La-Romaine – 147 km – hvs : 1520 m

Na een lekker ontbijt was iedereen weer paraat voor een stevige rit.

De B-ploeg fietsten vandaag 115 km. René Adriaensen fietste vandaag met hen mee, kwestie van het een dagje kalmer aan te doen vanwege de krampen van gisteren.

Voor de Nej was het nochtans werkendag want hij heeft de hele rit op kop gereden, soms iemand af en toe een duwtje gegeven en gezorgd dat de drinkbussen goed gevuld bleven.

Toen we de col De Murs beklommen hadden ; wat gene steile maar wel een lange klim was ; hebben we ons boterhammen opgegeten te midden van de natuur.

Na het eten hebben we nog een heuvelend parcours voor de wielen gekregen met als laatste col De Gorges de la Vesque.

In Villes-Sur-Auzon was het dan tijd om een terrasje te doen, en kijk de B-ploeg zat daar al te genieten. Zij gingen net doorfietsen wat ons goed uitkwam zodat wij hun plaatsen konden innemen op het terras. Gelukkig was er vlakbij een waterfontein waar we ons bij de zeer warme temperaturen goed hebben kunnen verfrissen en de nodige drinkbussen konden vullen. Nadien heeft men de laatste 30 km die meestal dalend waren er nog een goei koek op gegeven zodat 's avonds iedereen wel wat vermoeid was van de inspanningen.

De vermoeidheid was bij sommige zo groot dat iemand een smsje naar thuis wou sturen, maar dit deed naar zijn eigen gsm-nummer.

Dus iedereen ging tijdig slapen want morgen is het de grote koninginnenrit van de week.

DAG 4 : Woensdag 15/07/2009

Vaison-La-Romaine – 108 km – hvs : 2180 m

Bij het opstaan was het weer iets minder, maar dit was snel herstelt want bij het vertrek scheen de zon alweer.

Toen de Wim naar het ontbijt ging is hij van de trap gegleden. Misschien de avond ervoor iets te diep in het glas gekeken Wim ? De val heeft gelukkig bij hem geen verdere letsels veroorzaakt.

Omdat we vandaag de Mont-Ventoux gaan beklimmen is de B-ploeg een half uurtje vroeger vertrokken. De A-ploeg is aan een rustig tempo vertrokken naar de voet van de Mont-Ventoux in Malaucène.

Daar is dan natuurlijk de bom ontploft, maar iedereen is moe en voldaan en op eigen tempo en zelfs met eigen velo al rijdend naar boven gereden. Toch was dit voor iedereen een zware klus.

Na de foto op de top en de passage aan het monument van Tomy Simpson zijn we 6 km afgedaald naar de Château Reynard waar we met z'n allen (A en B-ploeg) hebben gegeten. Dit was gezellig om eens samen te kunnen pick-nicken. Franske Ooms was een doosje vis aan het eten, hij stond achter de Willem en het duurde niet lang of de vis hing bij de Willem in zijne nek.

Na het middagmaal is de B-ploeg afgedaald naar Bedouin waar ze terug bij Louis Peeters kwamen die al lekker aan het genieten was op een terrasje. Louis heeft vandaag een eigen parcours afgelegd en zijn verzameling van de cols weer uitgebreid. 4 Stuks heeft hij alweer op zijn palmares en soms moest hij zelfs weer fietsen in de grind.

Proficiat Louis dat ge dit op uwe leeftijd nog allemaal kunt opbrengen.

De A-ploeg is verder afgedaald naar Sault en daarachter kregen zij nog een serieuze col te verwerken waarbij de temperaturen weer opliepen tot boven de 30°C .

Ook zij hebben dan nadien verkoeling gezocht op een terras in Bedouin. Dan nog over Col De Madeleine en zo aan een strak tempo naar het hotel waar de B-ploeg al een uurtje vroeger was gearriveerd.

Na de rit waren de Peter, Joeri, René A en den Eddy nog bereidwillig om de voertuigen al te verplaatsen naar ons volgend hotel in Bourg-St-Andèol, 40 km rijden waarvoor dank mannen.

DAG 5 : Donderdag 16/07/2009

Vaison-La-Romaine – Bourg-St-Andèol - 139 km – hvs : 1180 m

Na ons laatste ontbijt in dit hotel zijn we om 9.00 u vertrokken voor 135 km en de B-ploeg voor 90 km.

In de aanvang van de rit waren er enkele kleine probleempjes ; de Joeri kreeg iets in z'n oog, maar dit was snel verholpen door zijne pa en verpleegster Renilde ; De Rudy kreeg even later een wespensteek in zijn borst en men heeft die dan operatief verwijderd langs zijne rug ; even later kreeg er nog iemand telefoon , maar nadien hebben we dan de kilometers kunnen beginnen afmalen.

We beleefden vandaag de warmste dag van het verlof met temperaturen die stegen tot boven de 35°C .

Het was dan in de namiddag vooral fietsen van het ene drankfontein naar het andere om verkoeling te vinden. Volgens Janneke bestaan er in Spanje zelfs drankbronnen waar rode wijn uitkomt, dat vertelde hij tijdens de lunch. Geloven wie geloven wil !

Het was op het terras ook lekker genieten van een frisse pint.

Aangekomen aan het hotel in Bourg-St-Andèol was het zelfs 40°C . eerst een paar goeie frisse pinten gedronken alvorens we de valiezen hebben uitgepakt. Ondertussen was de B-ploeg al een uurtje gearriveerd .

Van hen heb ik vandaag niet veel nieuws vernomen, alleen dat zij langs enkele musea passeerden en naar een krokodillenshow wilden gaan kijken maar hiervoor betaalde men al gauw 10,00€ per persoon wat toch wel wat veel was en men heeft er dan met het wame weer maar een terrasje extra bijgenomen.

Ook in dit hotel was er van eten een zeer ruime keuze waardoor iedereen goed en voldaan de dag kon afsluiten .

Na het eten nog genoten van een frisse pint en een gezellige babbelen en het was al middernacht gepasseerd toen we onze nachtrust gingen aanvatten.

DAG 6 : Vrijdag 17/07/2009

Bourg-St-Andèol - 138 km – hvs : 1640 m

Nadat het vannacht had geonweerd was bij het opstaan al duidelijk dat het vandaag een stuk frisser zou worden en dat bleek ook zo. Gisteren 35°C en vandaag 10 graden minder zo'n 25°C .

Na een stevig ontbijt zijn we aan onze voorlaatste rit begonnen. Dat we niet alleen op de baan waren bleek al snel wanneer we enkele schoonheden passeerden.

De kopjes in de groep gingen dan mooi naar rechts en bij sommigen liep dit zelfs op tot 180° Zoals het gevogelte dat kan.

Na een korte lunch passeerde we een weide met verschillende ezels in. We moesten den Bart waarschuwen dat hij niet in de weide sukkelde anders hadden we hem niet meer terug gevonden.

Gelukkig zat er vandaag maar één echte col in onze rit want voor het overige was het de hele dag weer een heuvelend parcours ; kijk maar naar de hoogtemeters die weer stegen naar de 1640 m.

We moesten vaststellen dat elke dag René Govers van fruitkar Peeters-Govers bij ons reed in het peleton. Hij zorgde voor het nodige verse fruit dat er te vinden was langs de weg. Er mocht geen fruitboom naast de weg staan of de Nej hing erin.

Na de middag kregen we een eerste regenbuitje te verwerken en dit deed een beetje deugd bij de warme temperaturen. Toch waren er sommige meer bezig met hun regenvestjes aan en uit te trekken dan te fietsen.

In de afdaling naar het hotel kregen we nog een stevige regenbui te verwerken met zelfs hagel erbij.

Aangekomen aan het hotel was er nog een kleine valpartij met de Roger en de Nej maar dit bleef gelukkig beperkt tot enkele schaafwonden.

De B-ploeg had vandaag een prachtige rit langsheen verschillende grotten en zij hielden ook enkele stops bij mooie vergezichten van de L'Ardeche (zie foto's).

Rond 16.00u arriveerden zij terug aan het hotel om de regenbui die wij kregen nog voor te zijn, wat hen ook lukte en dit met toch ook weer ruim 90 km in de benen.

DAG 7 : Zaterdag 18/07/2009

Bourg-St-Andèol - 133 km – hvs : 1640 m

Wat gaat de tijd toch snel, vandaag alweer de laatste rit van onze vakantie.

Eerst weer goed ontbeten en dan de fiets op . Het is vandaag een rit geworden met heel wat vertragingen. Vanmorgen toen we wilden vertrekken bleek het busje niet te starten; oorzaak een platte batterij . De Peter (de snuggere dat hij is) had de koelkast laten aanstaan. Dan maar een ander busje met startkabels eraan gezet en na een half uurtje was het probleem opgelost onder deskundigheid van Touring-wegenhulpman Johan.

Ondertussen was de B-ploeg al vertrokken voor hun rit van 110 km. Vandaag bleek daar iemand last te hebben van evenwichtsstoornissen en een valpartij maakte. Z'n knie en zijne elleboog zullen wel snel herstellen maar van de krassen op zijne nog jonge fiets maakte hij zich veel meer zorgen.

Voor het overige hadden zij een aangename en prachtige rit onder het vakkundig kopwerk en leiderschap van onze voorzitter.

De A-ploeg was wat later vertrokken en miste de weg na zo'n 20 km ook nog eens. Het gevolg was dat we pas rond 13.00u konden lunchen. In een beklimming kwamen we naast de weg een bok en enkele geiten tegen die we 500 m verder nog roken of was het iemand uit onze groep ?

Het was vandaag genieten van een prachtig landschap in de L'Ardeche en kregen nog een tamelijk lange en lastige klim te verwerken die we niet meer echt hadden verwacht. Nog een laatste terrasje gedaan en rond 17.00 u arriveerden we aan het hotel.

Marc Sprangers vroeg om 47 km extra te fietsen zodat zijne teller juist op 1000 km kwam te staan maar niemand zag dit nog zitten met al de kilometers die ze deze week al in de benen hadden.

Het was ondertussen hoogtijd geworden om de fietsen terug in te laden.

De Willy werd daarbij geholpen door enkele handige Harry's van onze groep.

Toch waren ze hiermee tijdig klaar zodat we om 19.30 u ons laatste avondmaal hier konden nuttigen. Ook nu was dit weer zeer uitgebreid en lekker. Nadien nog gezellig terrasje met z'n allen op het dorpsplein om dan de nachtrust te kunnen aanvatten, want morgen is het ontbijt om 7.00 u zodat we om 8.00 u onze terugreis naar België kunnen aanvatten.

Terugreis naar Veussel : Zondag 19/07/2009

Bij het ontbijt 's morgens iedereen de maag nog goed gevuld en om 8.00 u stipt vertrokken voor de terugreis bij een temperatuur van 28°C .

Over de terugreis kunnen we kort zijn; deze verliep zonder noemenswaardige problemen buiten een ticket dat we vergeten waren te vragen aan de peage .

Toch één probleempje dan !

Toen we 500 km hadden gereden aan een stuk kwamen we in Luxemburg. Daar moesten we het eerste busje verwittigen om te stoppen omdat er personen waren die dringend hun behoeften moesten doen.

Het busje stond nog niet stil of sommigen stonden al in de kant om den druk van het water te laten voor dat het te laat was.

Dan terug vertrokken voor de laatste 250 km en rond 19.30 u arriveerden we aan ons lokaal bij José en de Cel, waar onze vrouwen ons al stonden op te wachten.

De fietsen uitgeladen en dan hebben we samen met onze vrouwtjes nog rustig nagekaart over onze geslaagde reis die dit jaar weer hebben mogen maken. Bedankt Vrouwtjes !

Nog even vermelden dat we in 7 dagen - 914 km bijeen hebben gefietst en een hoogteverschil hebben overwonnen van 11 490 m .

Dan wil ik als laatste nog een woord van dank uitspreken aan onze verzorger/ster Peter en Renilde die dit jaar weer voortreffelijk hebben gedaan, aan Louis Peeters die zorgde voor de reservatie's van de hotels en de financiële zaken, aan de mensen die de ritten hebben samengesteld, aan onze mekaniekers, aan al onze sponsers die ons in deze reis weer hebben gesteund en aan al diegene die deze reis mede tot stand hebben gebracht en niet allemaal apart heb kunnen vernoemen.

Aan U allen, allemaal nog eens hartelijk dank en wie weet misschien wel weer tot volgend jaar !

Ps. : Dit verslag werd gemaakt door een paar medereizigers die dachten dat ze dit ook wel konden en het is dan ook allemaal wat grappig bedoeld.

Aan U om te oordelen.